

Vervoerspotentieel Avans locaties



Introductie

In de volgende sheets is per locatie van Avans het potentieel gegeven met betrekking tot fiets, OV en auto. Hierbij zijn de volgende parameters gehanteerd:

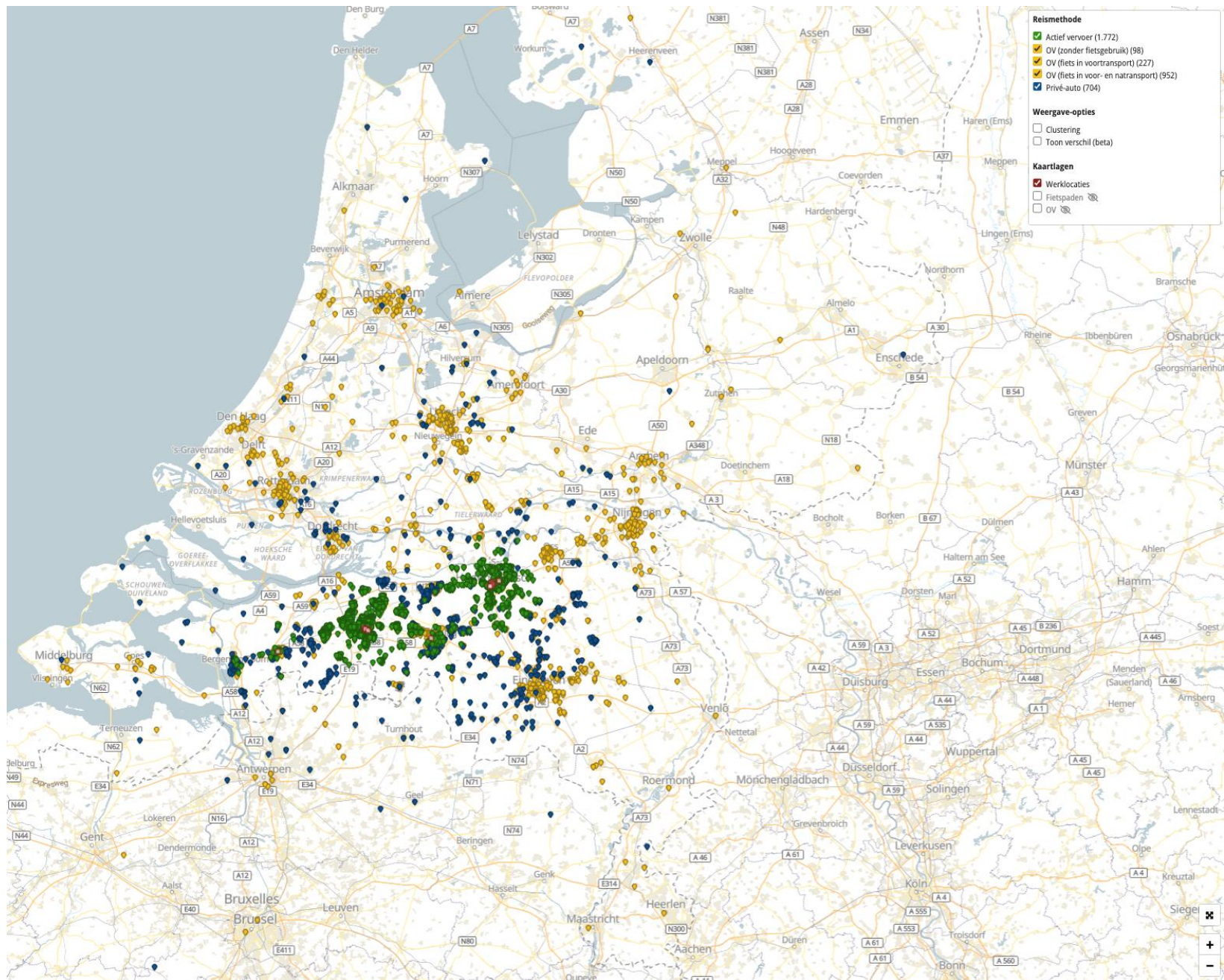
- **Fiets potentieel**
Alle medewerkers met een woon-werk afstand ≤ 15 kilometer enkele reis.
- **OV potentieel**
Alle medewerkers met woon-werk afstand > 15 kilometer enkele reis EN een reistijd met het OV die minder dan 1,5 keer de reistijd van de auto is. Bij de reistijd van het OV is gerekend met de fiets in het voor en na-transport en maximaal 1 overstap.
- **Auto potentieel**
Alle medewerkers die niet onder Fiets- of OV-potentieel vallen.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat het potentieel niet betekent dat iedereen in het potentieel ook daadwerkelijk (elke dag) gebruik zal gaan maken van het betreffende vervoermiddel.

Berekeningen zijn uitgevoerd met Mobility Analyst (<https://mobilityanalyst.com/nl/>)

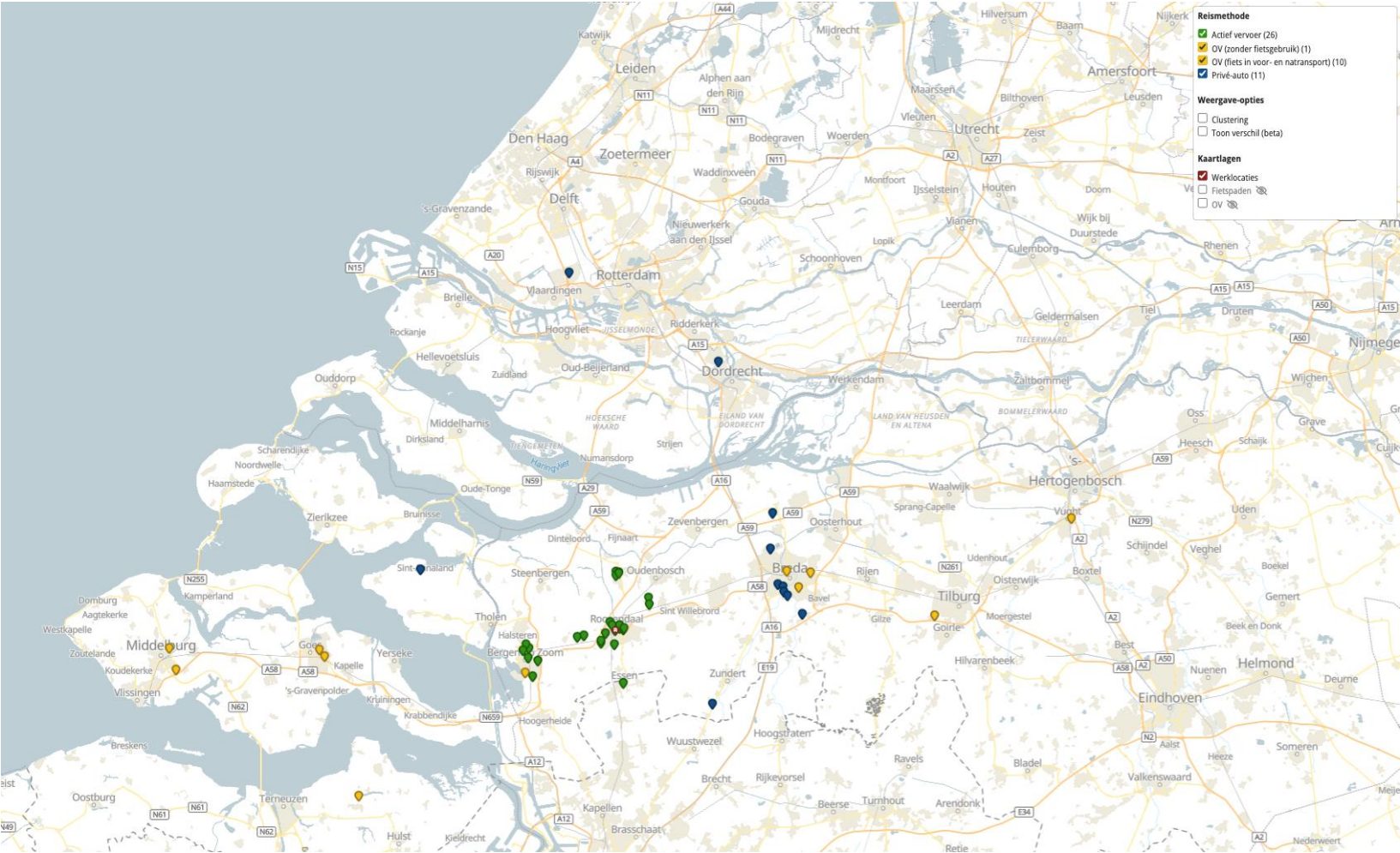
Alle locaties





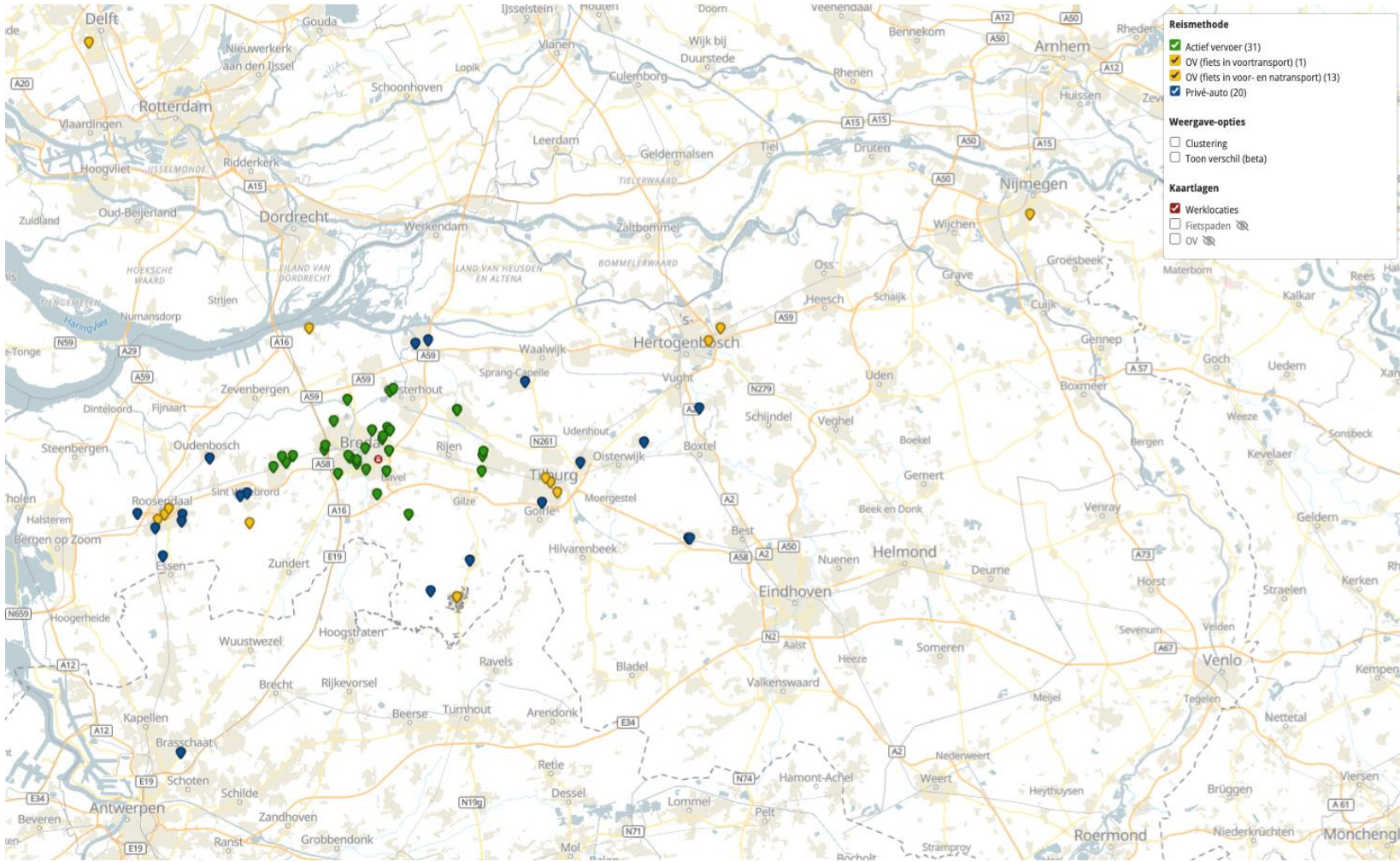
Locatie: 4701 BS, 1





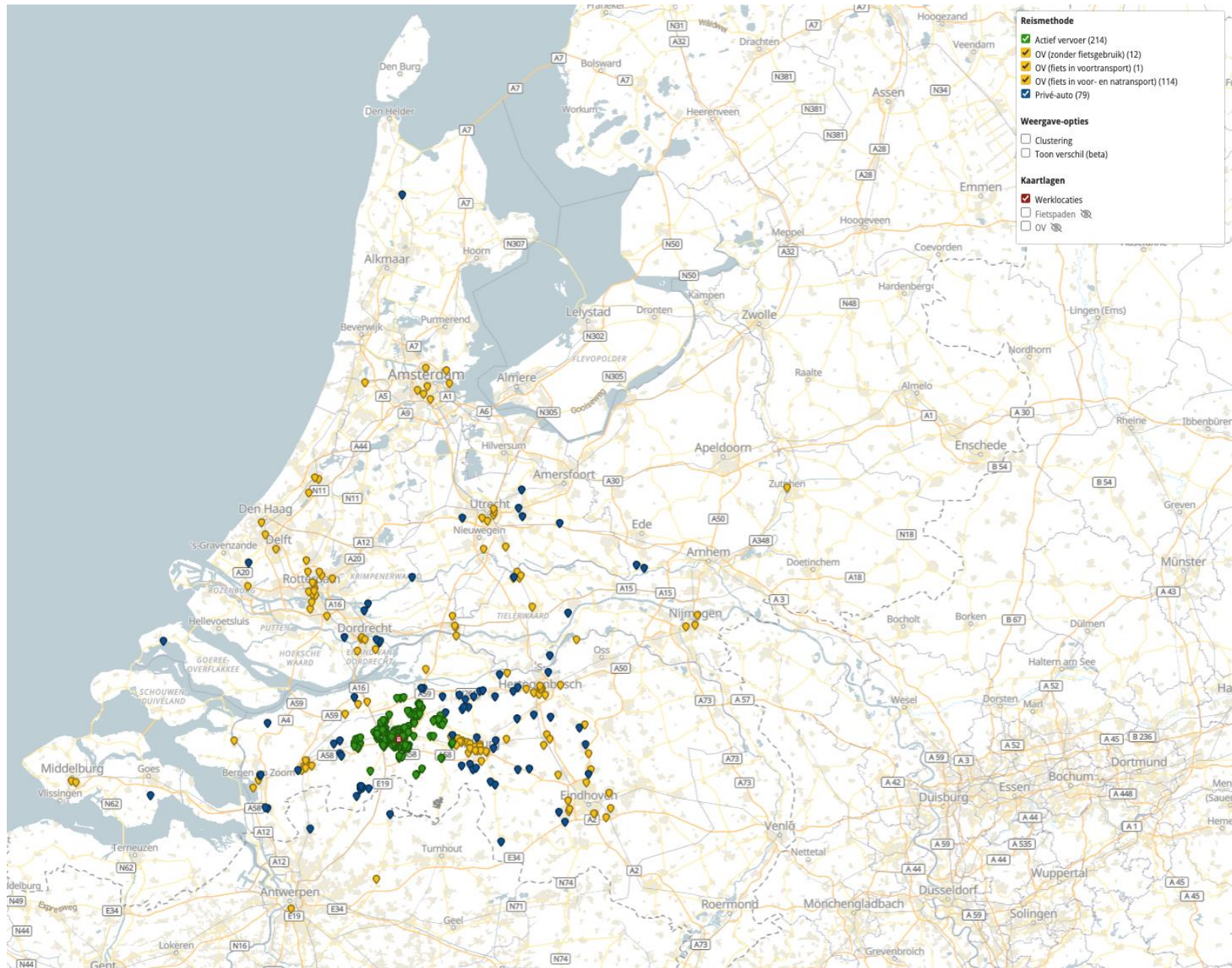
Locatie: 4817 HZ, 7





Locatie: 4818 AJ, 61





Locatie: 4818 CP, 112



syndesmo

Re/thinking mobility

Stel maatregelen in

Wandel- en fietsbeleid

Kies actief vervoer bij enkelereisafstanden van max. 15 km.

0 km

40 km

Wandelen

0 - 1,5 km

Stadsfiets

1,5 - 5 km

eBike

5 - 15 km

SpeedPedelec

15+ km

info

OV-beleid

Openbaar vervoer is een acceptabel alternatief als:

de toegestane extra OV-reistijd t.o.v. auto

niet meer is dan: 50 %

0

100 %

of de enkele OV-reis minder dan 0 minuten bedraagt.

en de OV-reis maximaal 1 overstap(pen) heeft.

Voortransport

☒ te voet

☒ fiets

☐ auto (P+R)

Natransport

☒ te voet

☒ fiets

info

Samenvatting

Reismethode

Milieu

Organisatie

Samenvatting

Situatie: potentieel

Weergave: absoluut

Organisatie(s): Avans Hogeschool

Vestiging(en): 4818CP 112

Personen: 30 (24,31 FTE)

Reismethode bekend: 23%

Verwerkingsdatum: 24-8-2023

Ingestelde maatregelen

Wandel- en fietsbeleid

tot 15 km

OV-beleid

maximaal 50 procent langer dan auto

of enkele reis minder dan 0 minuten

en de reis maximaal 1 overstap(pen) heeft

voortransport: te voet, fiets

natransport: te voet, fiets

Autobeleid

bedrijfsauto's vervangen

uitstoot bedrijfsauto's: -0%

uitstoot privé-auto's: -0%

Plaats en tijd

bij meer dan 0 minuten reizen

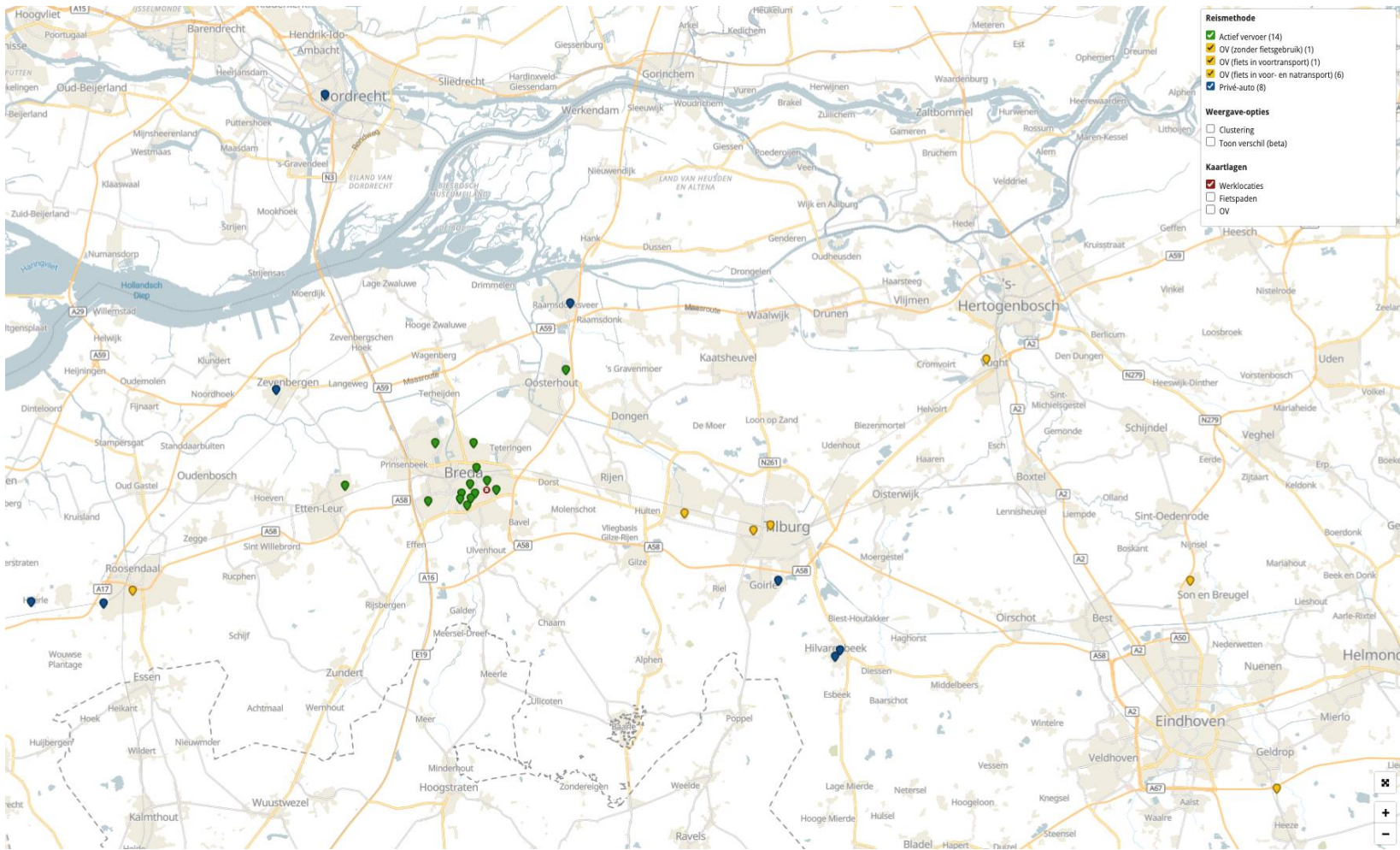
0 dag(en) extra thuiswerken

minimaal 0 dag(en) op locatie

Reismethode

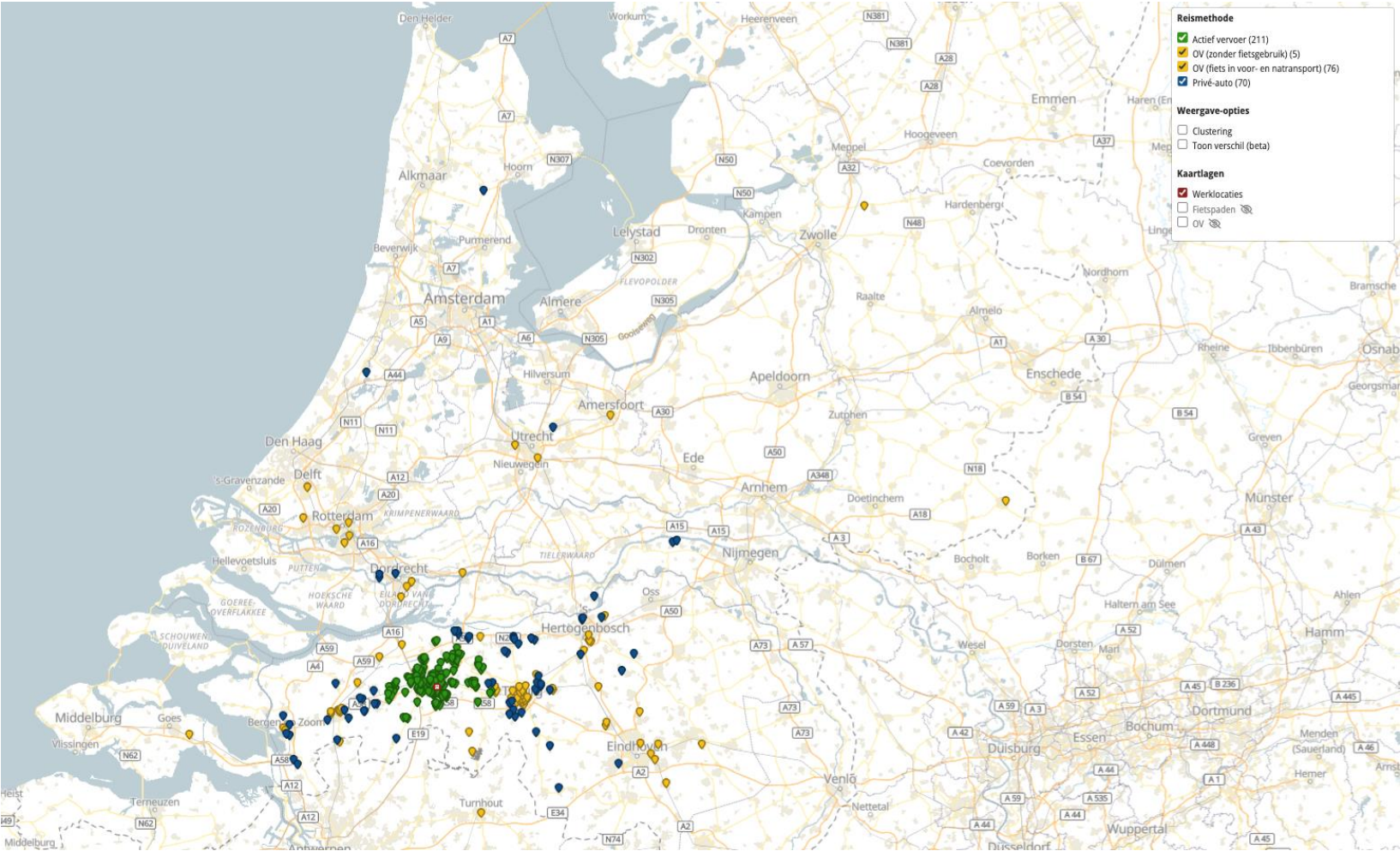
kleur	modaliteit	aantal
■	actief vervoer	14
■	OV	8
■	privé-auto	8
■	bedrijfsauto	0

Organisatie



Locatie: 4818 CP, 128





Locatie: 4818 CR, 1



syndesmo Re/thinking mobility

↓ Stel maatregelen in

Wandel- en fietsbeleid

Kies actief vervoer bij enkelereisafstanden van max. km.

0 km

Wandelen
0 - 1,5 km

Stadsfiets
1,5 - 5 km

eBike
5 - 15 km

SpeedPedelec
15+ km

▼ info

OV-beleid

Openbaar vervoer is een acceptabel alternatief als:

- de toegestane extra OV-reistijd t.o.v. auto niet meer is dan: %
- of de enkele OV-reis minder dan minuten bedraagt.
- en de OV-reis maximaal 1 overstap(pen) heeft.

Voortransport

☒ te voet

☒ fiets

☐ auto (P+R)

Natransport

☒ te voet

☒ fiets

▼ info

Samenvatting
Reismethode
Milieu
Organisatie

Samenvatting

Situatie: potentieel

Weergave: absoluut

Organisatie(s): Avans Hogeschool

Vestiging(en): 4818CR 1

Personen: 1.190 (928,39 FTE)

Reismethode bekend: 19%

Verwerkingsdatum: 24-8-2023

Ingestelde maatregelen

Wandel- en fietsbeleid

- ✓ tot 15 km

OV-beleid

- ✓ maximaal 50 procent langer dan auto
- of enkele reis minder dan 0 minuten
- ✓ en de reis maximaal 1 overstap(pen) heeft
- ✓ voortransport: te voet, fiets
- ✓ natransport: te voet, fiets

Autobeleid

- bedrijfsauto's vervangen
- uitstoot bedrijfsauto's: -0%
- uitstoot privé-auto's: -0%

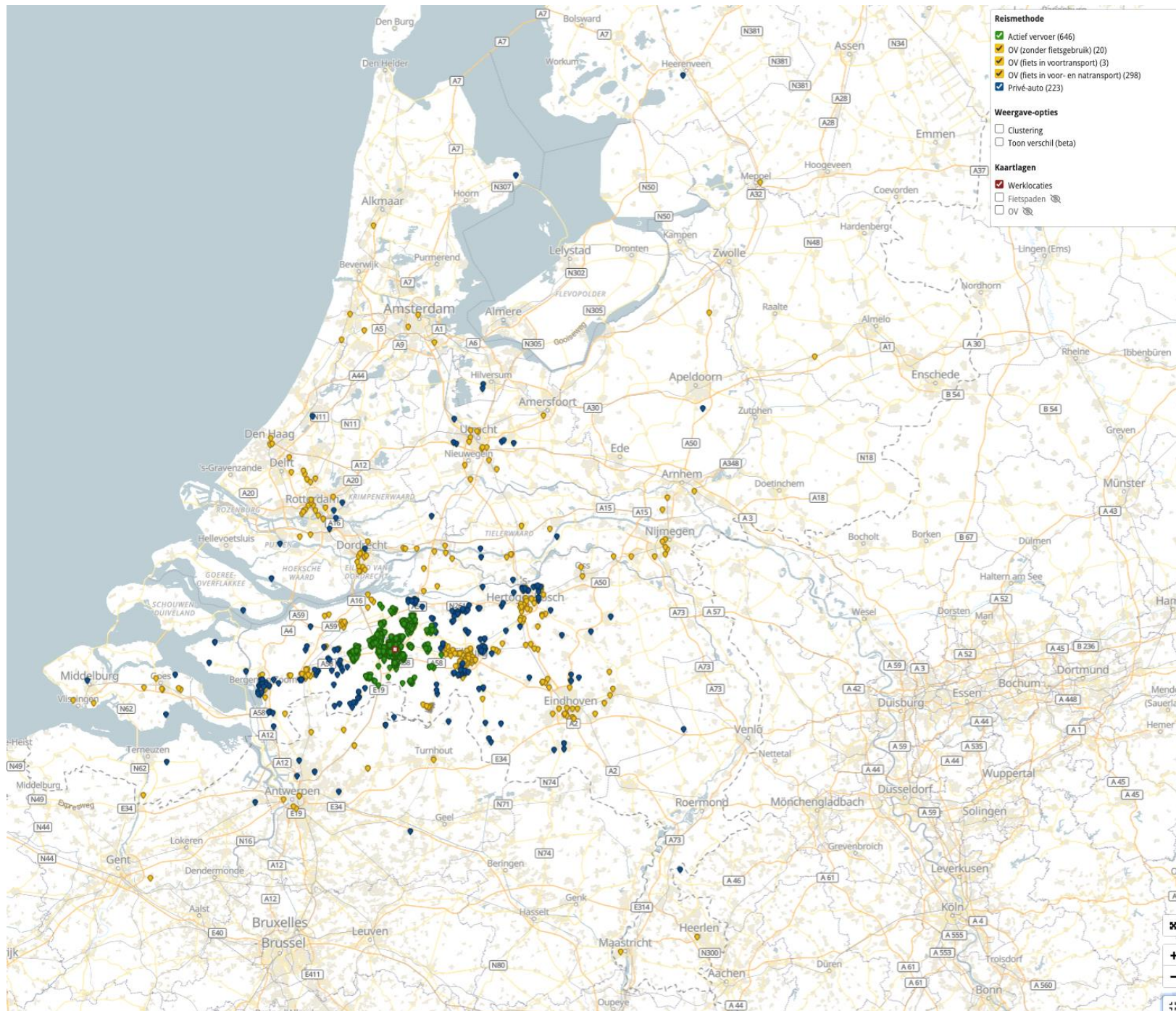
Plaats en tijd

- bij meer dan 0 minuten reizen
- 0 dag(en) extra thuiswerken
- minimaal 0 dag(en) op locatie

Reismethode

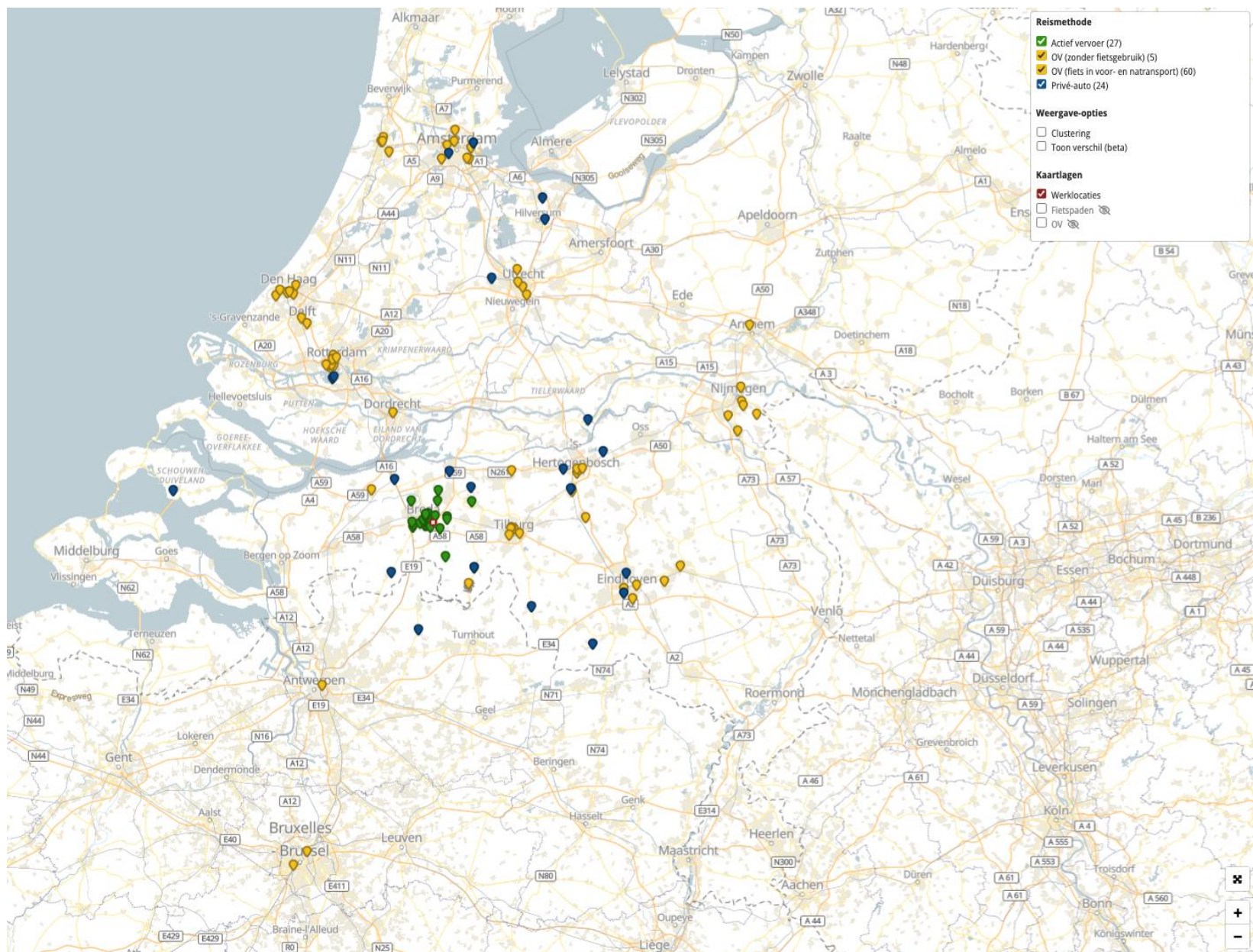
kleur	modaliteit	aantal
■	actief vervoer	646
■	OV	321
■	privé-auto	223
■	bedrijfsauto	0

Organisatie



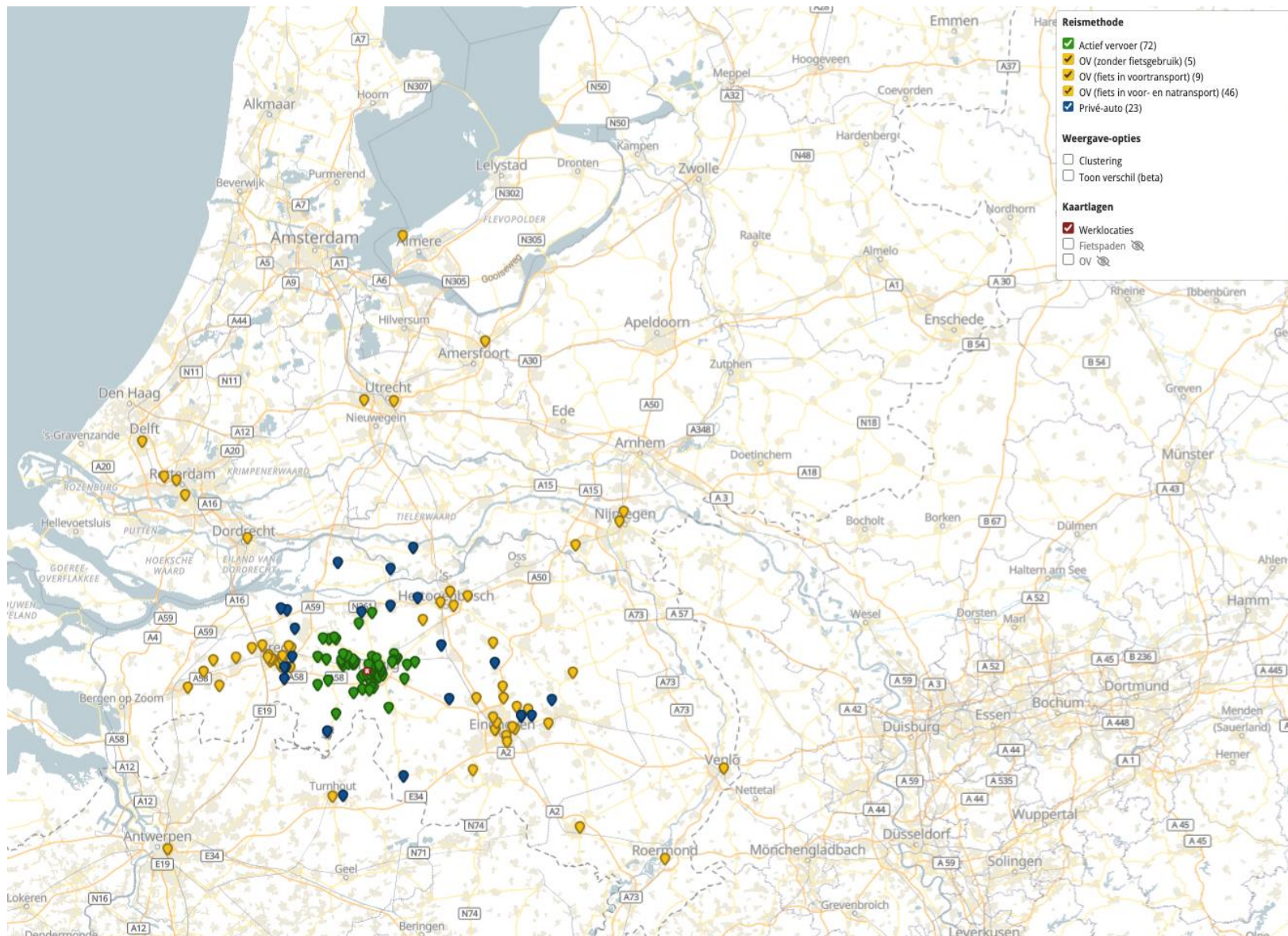
Locatie: 4834 CR, 1





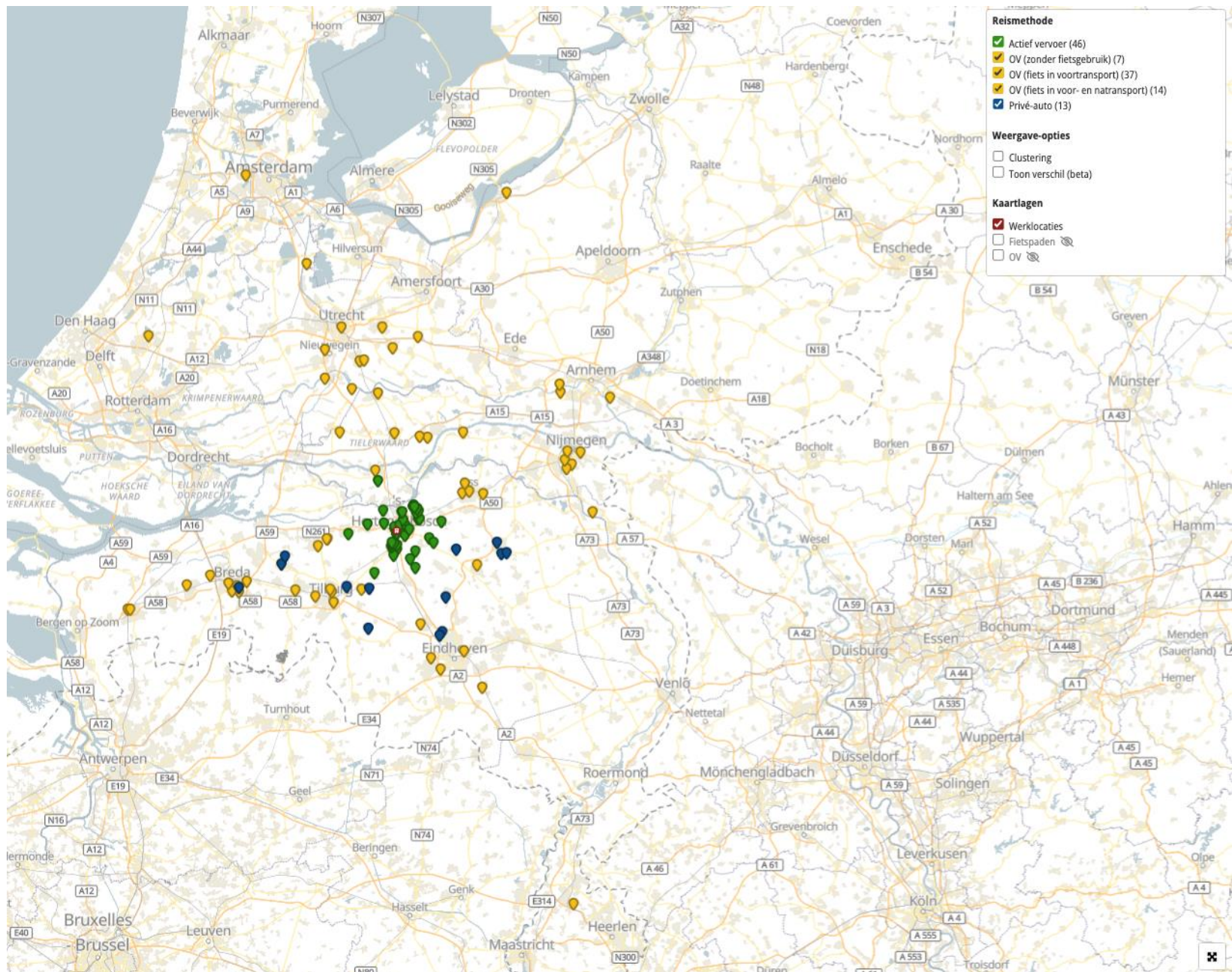
Locatie: 5037 DA, 13





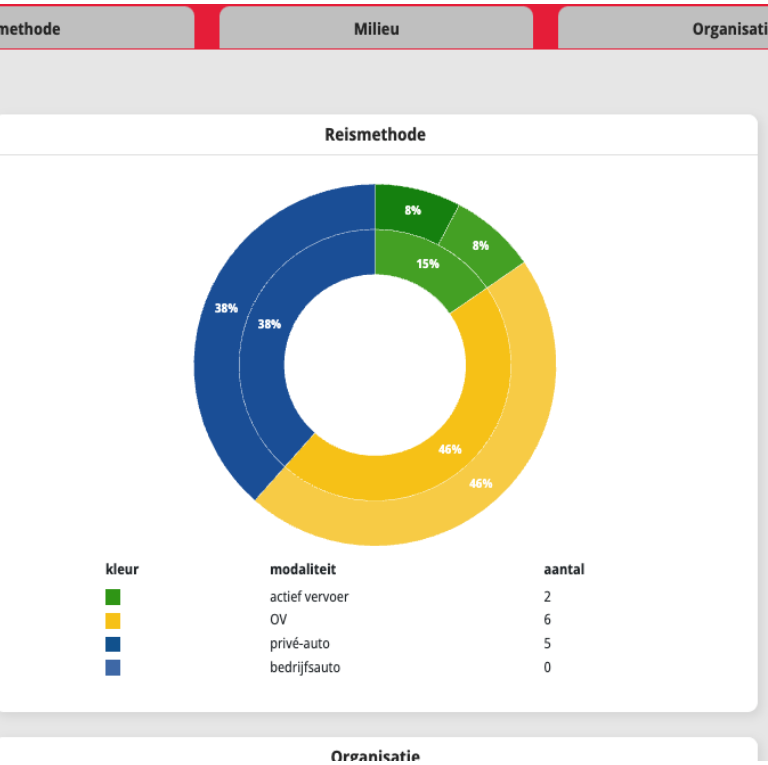
Locatie: 5211 AP, 50





Locatie: 5211 TX, 25





Locatie: 5223 AL, 21



syndesmo

Re/thinking mobility

Stel maatregelen in

Wandel- en fietsbeleid

Kies actief vervoer bij enkelereisafstanden van max. 15 km.

0 km

40 km

Wandelen

0 - 1,5 km

Stadsfiets

1,5 - 5 km

eBike

5 - 15 km

SpeedPedelec

15+ km

▼ info

OV-beleid

Openbaar vervoer is een acceptabel alternatief als:

• de toegestane extra OV-reistijd t.o.v. auto

niet meer is dan: 50 %

0

100 %

• of de enkele OV-reis minder dan 0 minuten bedraagt.

• en de OV-reis maximaal 1 overstap(pen) heeft.

Voortransport

☒ te voet

☒ fiets

☐ auto (P+R)

☒ te voet

☒ fiets

Natransport

▼ info

Samenvatting

Reismethode

Milieu

Organisatie

Samenvatting

Situatie:

potentieel

Weergave:

absoluut

Organisatie(s):

Avans Hogeschool

Vestiging(en):

5223AL 21

Personen:

44 (24,76 FTE)

Reismethode bekend:

50%

Verwerkingsdatum:

24-8-2023

Ingestelde maatregelen

Wandel- en fietsbeleid

✓ tot 15 km

OV-beleid

✓ maximaal 50 procent langer dan auto

— of enkele reis minder dan 0 minuten

✓ en de reis maximaal 1 overstap(pen) heeft

✓ voortransport: te voet, fiets

✓ natransport: te voet, fiets

Autobeleid

— bedrijfsauto's vervangen

— uitstoot bedrijfsauto's: -0%

— uitstoot privé-auto's: -0%

Plaats en tijd

— bij meer dan 0 minuten reizen

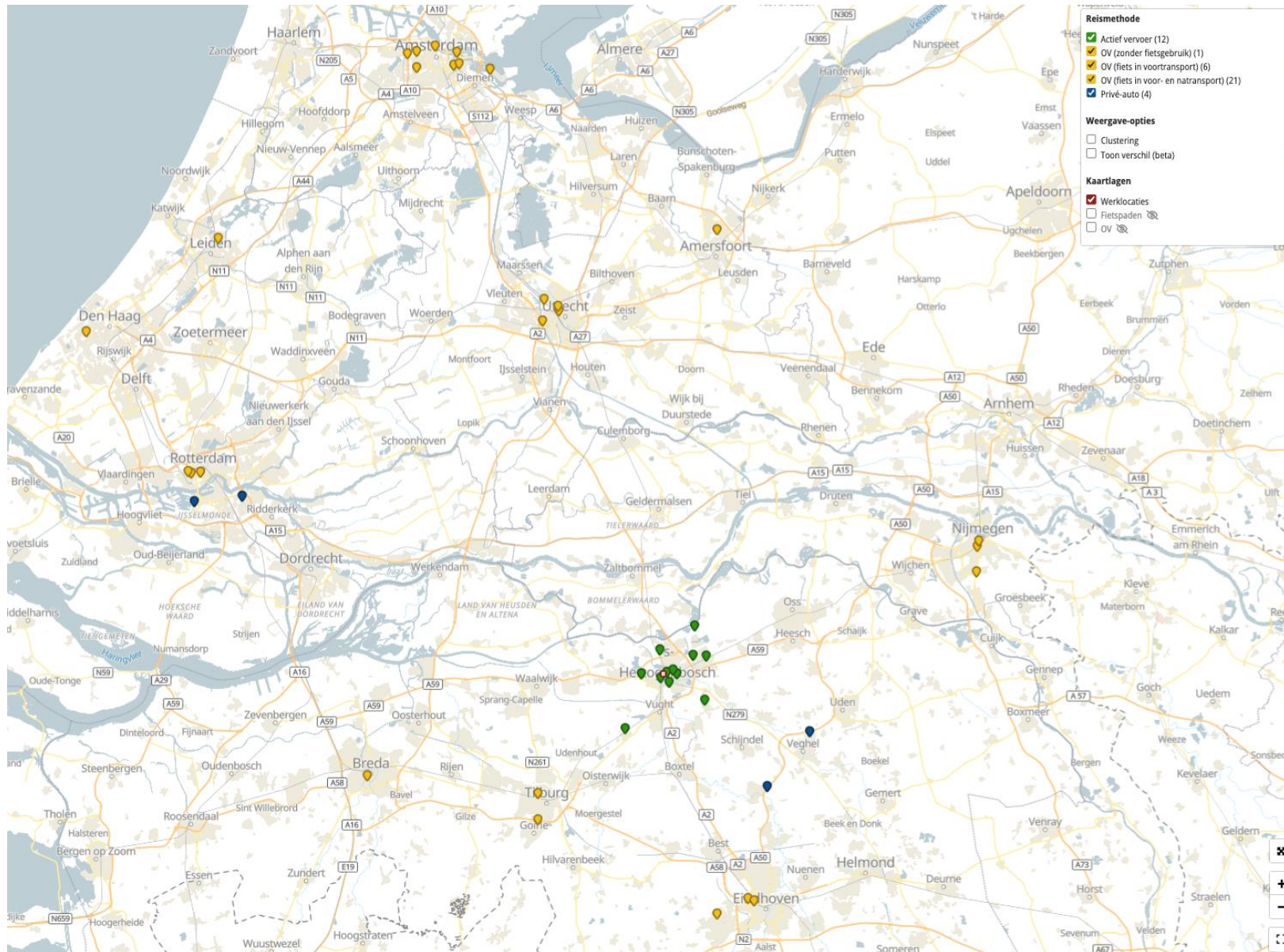
— 0 dag(en) extra thuiswerken

— minimaal 0 dag(en) op locatie

Reismethode

kleur	modaliteit	aantal
■	actief vervoer	12
■	OV	28
■	privé-auto	4
■	bedrijfsauto	0

Organisatie



Locatie: 5223 AL, 64



syndesmo

Re/thinking mobility

Stel maatregelen in

Wandel- en fietsbeleid

Kies actief vervoer bij enkelereisafstanden van max. 15 km.

0 km

40 km

Wandelen

0 - 1,5 km

Stadsfiets

1,5 - 5 km

eBike

5 - 15 km

SpeedPedelec

15+ km

Info

OV-beleid

Openbaar vervoer is een acceptabel alternatief als:

de toegestane extra OV-reistijd t.o.v. auto niet meer is dan: 50 %

0

100 %

of de enkele OV-reis minder dan 0 minuten bedraagt.

en de OV-reis maximaal 1 overstap(pen) heeft.

Voortransport

☒ te voet

☒ fiets

☐ auto (P+R)

Natransport

☒ te voet

☒ fiets

Info

Samenvatting

Reismethode

Milieu

Organisatie

Samenvatting

Situatie:

potentieel

Weergave:

absoluut

Organisatie(s):

Avans Hogeschool

Vestiging(en):

5223AL 64

Personen:

19 (14,19 FTE)

Reismethode bekend:

68%

Verwerkingsdatum:

24-8-2023

Ingestelde maatregelen

Wandel- en fietsbeleid

tot 15 km

OV-beleid

maximaal 50 procent langer dan auto

of enkele reis minder dan 0 minuten

en de reis maximaal 1 overstap(pen) heeft

voortransport: te voet, fiets

natransport: te voet, fiets

Autobeleid

bedrijfsauto's vervangen

uitstoot bedrijfsauto's: -0%

uitstoot privé-auto's: -0%

Plaats en tijd

bij meer dan 0 minuten reizen

0 dag(en) extra thuiswerken

minimaal 0 dag(en) op locatie

Reismethode

kleur

modaliteit

aantal

actief vervoer

7

OV

11

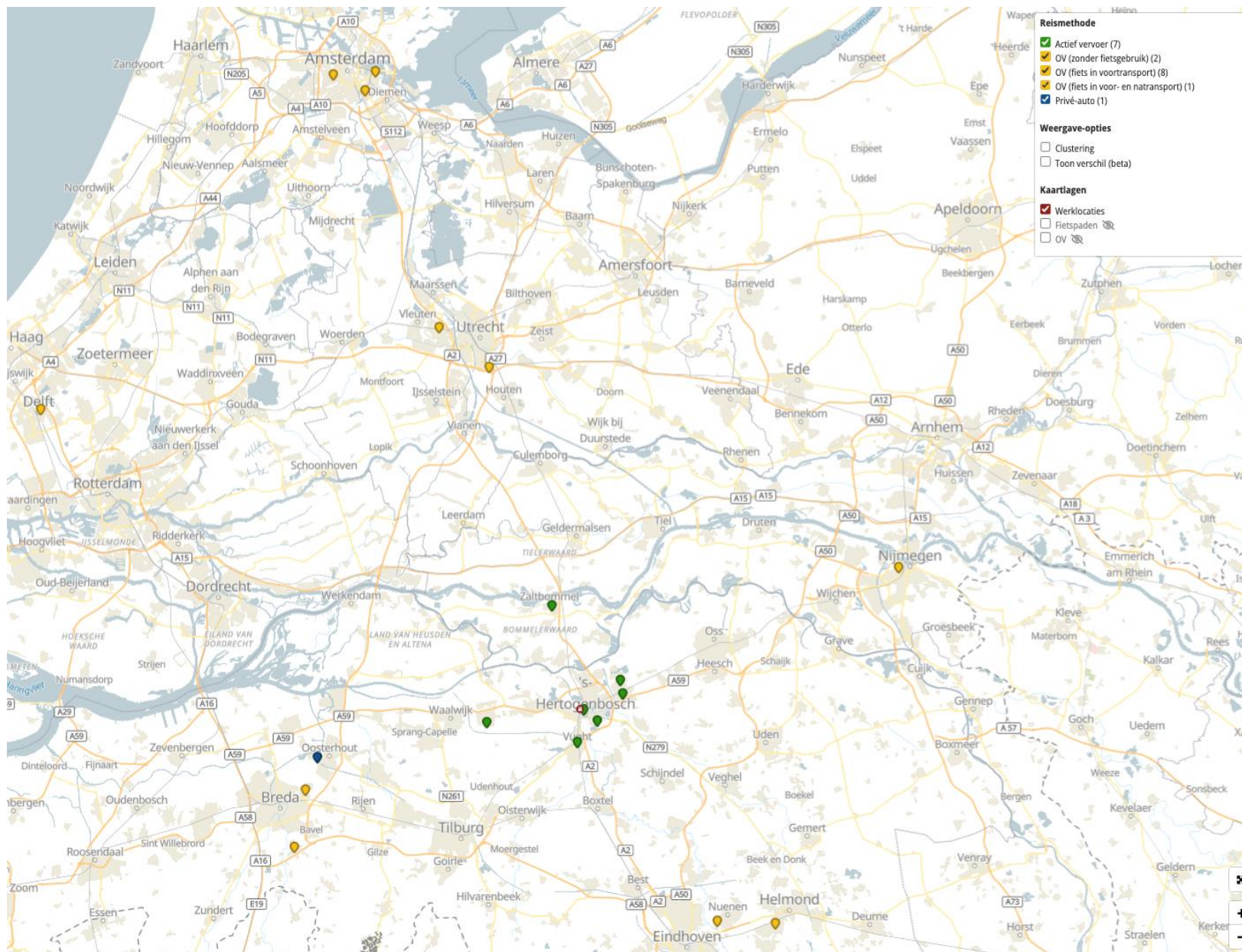
privé-auto

1

bedrijfsauto

0

Organisatie



Locatie: 5223 DE, 215



syndesmo Re/thinking mobility

Stel maatregelen in

Wandel- en fietsbeleid

Kies actief vervoer bij enkelereisafstanden van max. km.

0 km



Wandelen
0 - 1,5 km



Stadsfiets
1,5 - 5 km



eBike
5 - 15 km



SpeedPedelec
15+ km

▼ info

OV-beleid

Openbaar vervoer is een acceptabel alternatief als:

- de toegestane extra OV-reistijd t.o.v. auto
niet meer is dan: %
- of de enkele OV-reis minder dan minuten bedraagt.
- en de OV-reis overstap(en) heeft.

Voortransport

☒ te voet

☒ fiets

☐ auto (P+R)

Natransport

☒ te voet

☒ fiets

▼ info

Samenvatting
Reismethode
Milieu
Organisatie

Samenvatting

Situatie: potentieel

Weergave: absoluut

Organisatie(s): Avans Hogeschool

Vestiging(en): 5223DE Z15

Personen: 909 (743,59 FTE)

Reismethode bekend: 33%

Verwerkingsdatum: 24-8-2023

Ingestelde maatregelen

Wandel- en fietsbeleid

✓ tot 15 km

OV-beleid

✓ maximaal 50 procent langer dan auto

— of enkele reis minder dan 0 minuten

✓ en de reis maximaal 1 overstap(pen) heeft

✓ voortransport: te voet, fiets

✓ natransport: te voet, fiets

Autobeleid

— bedrijfsauto's vervangen

— uitstoot bedrijfsauto's: -0%

— uitstoot privé-auto's: -0%

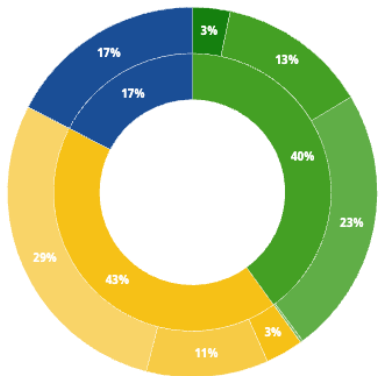
Plaats en tijd

— bij meer dan 0 minuten reizen

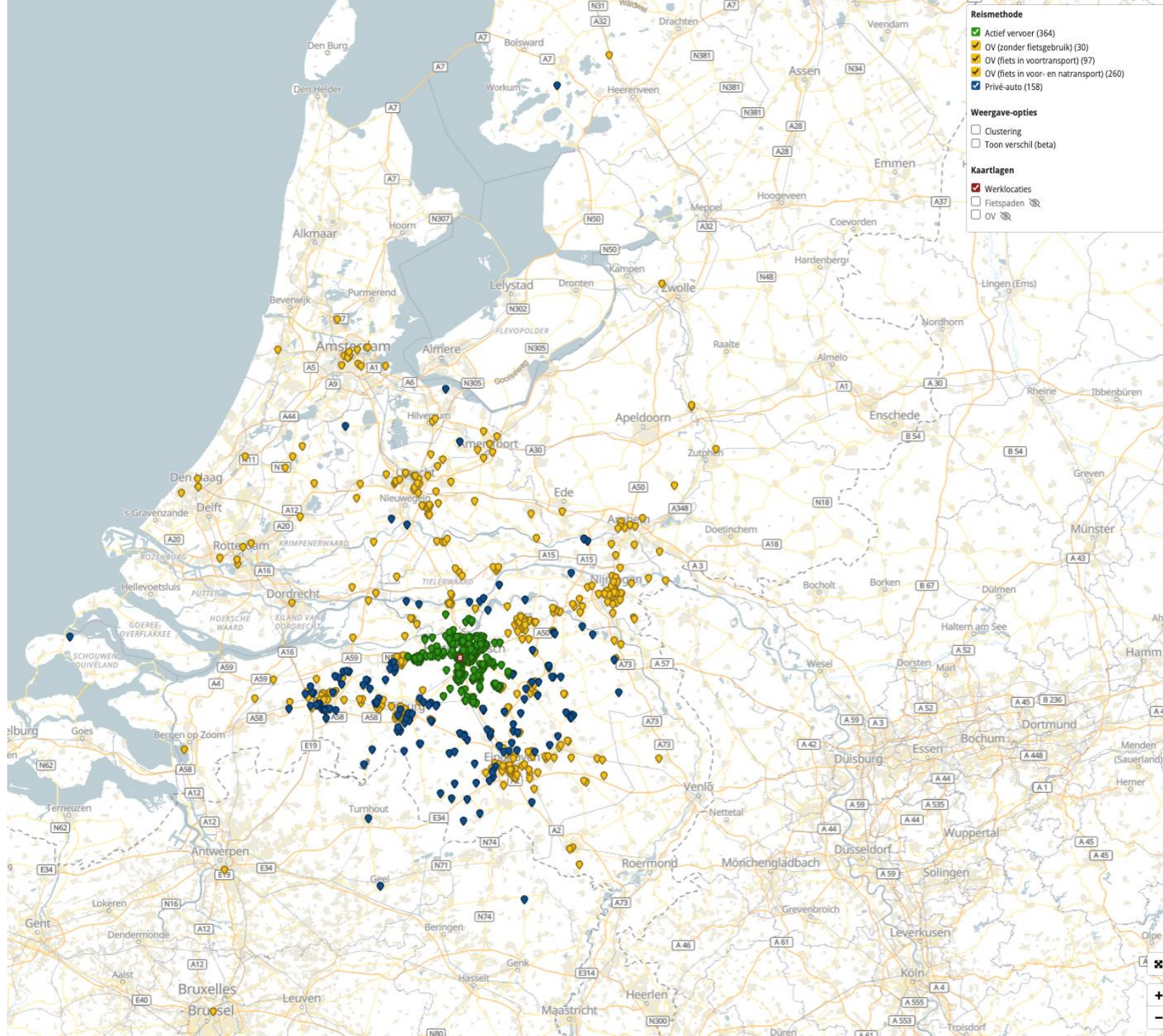
— 0 dag(en) extra thuiswerken

— minimaal 0 dag(en) op locatie

Reismethode

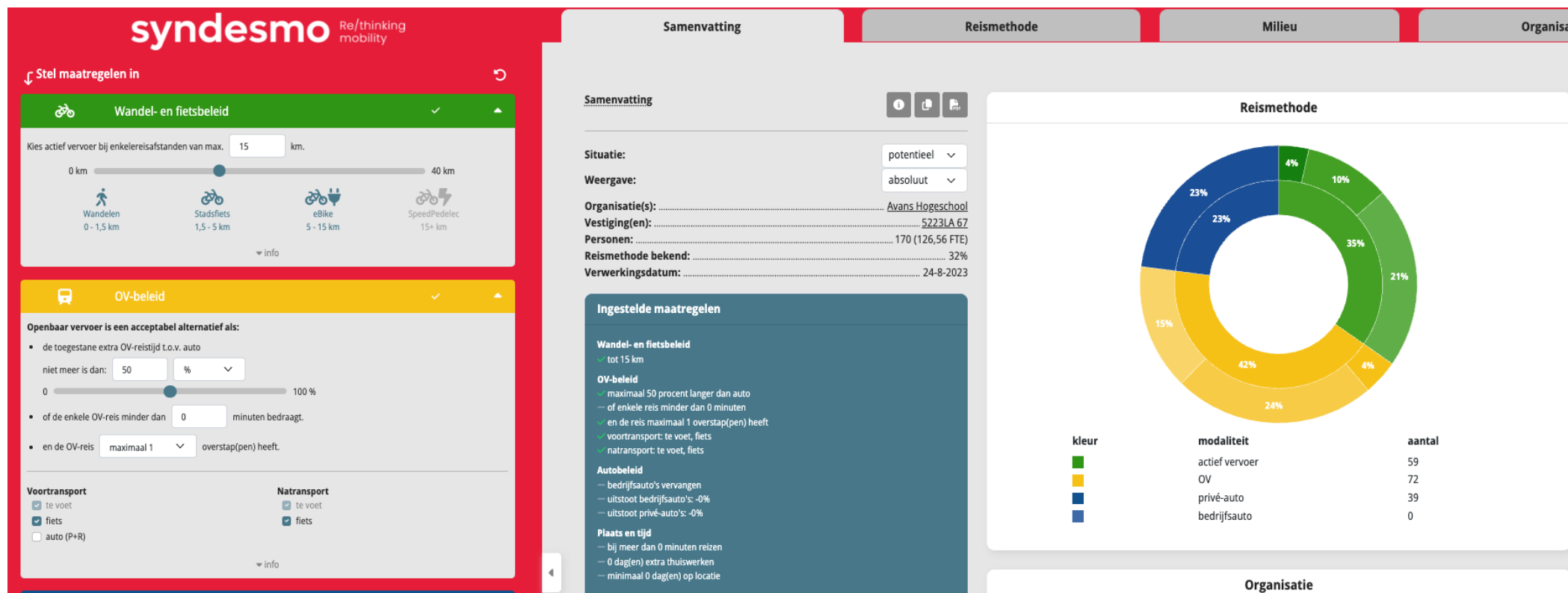


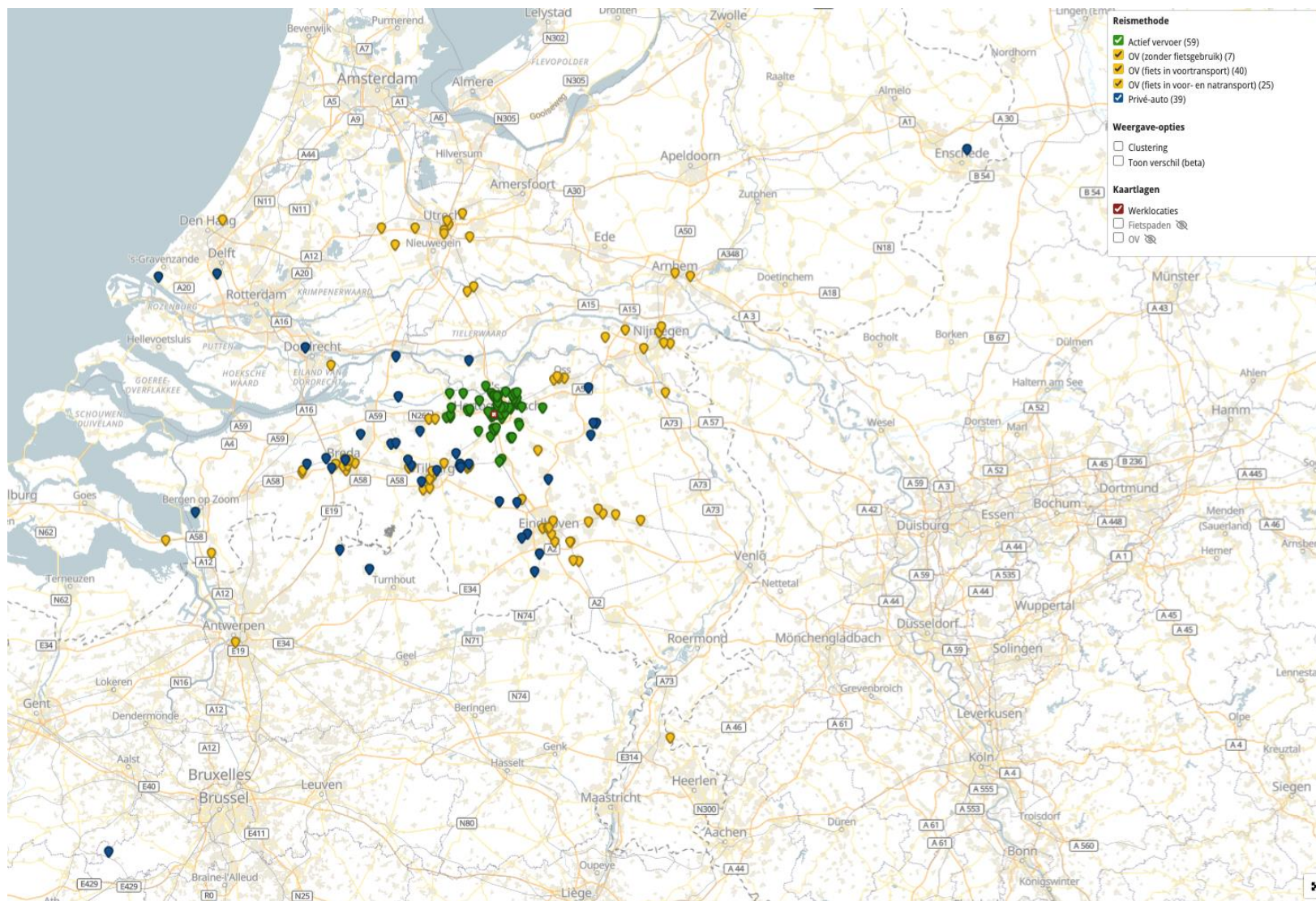
kleur	modaliteit	aantal
	actief vervoer	364
	OV	387
	privé-auto	158
	bedrijfsauto	0



Locatie: 5223 LA, 67







Locatie: 5232 JE, 2



syndesmo

Re/thinking
mobility

Stel maatregelen in

Wandel- en fietsbeleid

Kies actief vervoer bij enkelereisafstanden van max. 15 km.

0 km

40 km

Wandelen

0 - 1,5 km

Stadsfiets

1,5 - 5 km

eBike

5 - 15 km

SpeedPedelec

15+ km

info

OV-beleid

Openbaar vervoer is een acceptabel alternatief als:

de toegestane extra OV-reistijd t.o.v. auto

niet meer is dan: 50 %

0

100 %

of de enkele OV-reis minder dan 0 minuten bedraagt.

en de OV-reis maximaal 1 overstap(pen) heeft.

Voortransport

☒ te voet

☒ fiets

☐ auto (P+R)

Natransport

☒ te voet

☒ fiets

info

Samenvatting

Reismethode

Milieu

Organisatie

Samenvatting

Situatie:

potentieel

Weergave:

absoluut

Organisatie(s):

Avans Hogeschool

Vestiging(en):

5232JE 2

Personen:

95 (77,02 FTE)

Reismethode bekend:

21%

Verwerkingsdatum:

24-8-2023

Ingestelde maatregelen

Wandel- en fietsbeleid

tot 15 km

OV-beleid

maximaal 50 procent langer dan auto

of enkele reis minder dan 0 minuten

en de reis maximaal 1 overstap(pen) heeft

voortransport: te voet, fiets

natransport: te voet, fiets

Autobeleid

bedrijfsauto's vervangen

uitstoot bedrijfsauto's: -0%

uitstoot privé-auto's: -0%

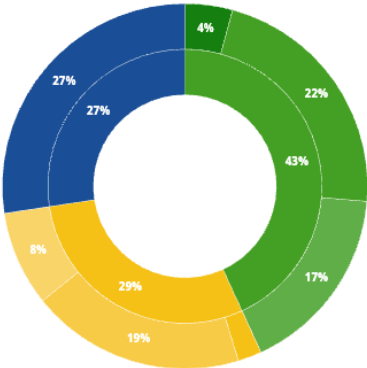
Plaats en tijd

bij meer dan 0 minuten reizen

0 dag(en) extra thuiswerken

minimaal 0 dag(en) op locatie

Reismethode



kleur	modaliteit	aantal
■	actief vervoer	41
■	OV	28
■	privé-auto	26
■	bedrijfsauto	0

Organisatie

